

Helsinki Velotour 2018: Tekninen opas

Versio 3: päivitetty 22.8.2018

Kilpailuissa noudatetaan UCI:n ja Suomen Pyöräilyn sääntöjä ja määräyksiä. Kilpailutapahtumaan osallistujat ovat vastuussa itselleen ja muille (ns. kolmas osapuoli) aiheuttamistaan seuraamuksista.

Kilpailijat ja muut kilpailuihin osallistuvat vastaavat vakuutusturvastaan. Järjestäjillä on viranomaisten edellyttämä vastuuvakuutus.

Kun osallistut Helsinki Velotouriin, olet myös velvoitettu ottamaan oman vastuusi ympäristön huomiosta sekä kunnioittamisesta. Kaikki roskaaminen reitin varrella on kielletty, ja mikäli organisaatio saa tiedon ajajan suorittamasta roskaamisesta seuraa tästä koko suorituksen mitätöinti sekä tuloksista poistaminen.

Kilpailukeskus

Kilpailukeskus on Helsingin Olympiavelodromi (Mäkelänkatu 70). Pysäköinti velodromin parkkipaikalle on sunnuntaina kielletty, ja osallistujien pysäköintiin on varattu viereisen Käpylän Liikuntapuiston (Mäkelänkatu 72) pysäköintialueet.

Kilpailunumerot ja ajanottosirut

Kilpailunumerot voi noutaa kilpailutoimistosta velodromin eteisestä sunnuntaina alkaen kello 7.00. Numerot kiinnitetään ajopaidan **oikeaan ja vasempaan taskuun**. Numeroita ei tarvitse palauttaa.

Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista sunnuntaiamuna 9.00 mennessä ilmoittautumismaksulla 40 €.

Jos ajajalla ei ole omaa sirua, voi sen vuokrata kilpailun ajaksi käyttöönsä 5 € hintaan.

Huom. Lauantain Skoda Cycling Cupin finaalissa ajavat käyttävät molempina päivinä samaa kilpailunumeroa ja sirua.

Joukkueenjohtajien kokous

Joukkueenjohtajien kokous järjestetään velodromin pääkatsomossa kello 9.00.

Huoltoautot on sallittu kaikissa lähdöissä. Huoltoautoissa tulee olla toimiva radiopuhelin. Huoltoautot ryhmittäytyvät Mäkelänkadulle, ja lähtevät ajajien perään näiden poistuessa velodromin pihasta.

Lähdöissä M-Elite ja N-Elite huoltoautojen järjestys määräytyy Škoda-maantiecupin sen hetkisen kokonaistilanteen mukaisesti; Yhteispisteissä 1. sijoittuneen joukkueenjohtajien kokoukseen osallistuvan kilpailijan seura/joukkue saa numeron yksi (1) jne.

Lähdöissä Kategoria 2 ja Kategoria 3 huoltoautojen järjestys määräytyy vastaavasti yleisen maantiecupin yhteispistetilanteen mukaisesti.

Lähdöt ja aikataulu

10.10	M-Elite	153,6 km
10.40	Kategoria 2	110,8 km
10.45	Kategoria 3	76,8 km
10.50	N-Elite	76,8 km

Lähtökuittaus

M-Elite-lähdön lähtökuittaus tapahtuu joukkueittain lähtökuittausteltalla 9.45-10.00.

N-Elite-lähdön lähtökuittaus tapahtuu joukkueittain lähtökuittausteltalla 10.30-10.40.

Kategorioiden 2 ja 3 lähtökuittaus suoritetaan lähtökuittausteltalla omatoimisesti, viimeistään 10 minuuttia ennen omaa lähtöä.

Reitti

Tarkat reittikuvaukset löytyvät tapahtuman nettisivuilta:

www.helsinkivelotour.fi/reitti

Vapaa vauhti alkaa noin 5 kilometrin kohdalla, Viikissä Lahdenväylän alituksen jälkeen.

Reitillä on pinnaltaan huonokuntoinen osuus Sipoossa Hindsbyntiellä.

Huonokuntoisen osuuden pituus on noin neljä kilometriä, ja se on mukana kaikkien lähtöjen reitillä. Lähdössä M-Elite osuus alkaa noin 112 kilometrin jälkeen, lähdö Kategoria 2 noin 70 kilometrin jälkeen, ja lähdöissä Kategoria 3 ja N-Elite noin 36 kilometrin jälkeen.

Maali on Mäkelänkadulla hieman ennen velodromia, 600 metriä Koskelantieltä kääntymisen jälkeen.

Kiinteä huolto

Kiinteä huolto on sallittu Immersbyn VPK-talolle (Immersbyntie 578) päättyvän kilometrin aikana. Lähdössä M-Elite matka kiinteään huoltoon on 117 km, lähdössä Kategoria 2 matka on 75 km, ja lähdöissä Kategoria 3 ja N-Elite matka on 41 km.

Palkinnot ja palkintojenjako

Kaikkien luokkien palkintojen jako suoritetaan velodromin kentällä kello 15.00.

M/N-Eliten viisi parasta palkitaan rahapalkinnoilla 300, 200, 100, 70 ja 50 euroa.

Kategorioiden 2 ja 3 voittajat saavat tavarapalkinnot, ja lisäksi kolme parasta palkitaan pokaaleilla.

Ruokailu ja suihkut

Velodromin kentällä tarjotaan lämmin ateria kaikille osallistujille. Velodromin suihkut ovat kilpailijoiden käytössä.